

Al weer 750 containers over boord, weer op een MSC schip in totaal al meer dan 1000 in ca een maand! Het gebeurde ver weg van de Nederlandse kust. Dus in Nederland maakt men zich niet druk om deze incidenten. En voor de verzekeraars zijn dit “peanuts” , want er zijn immers dagelijks meer dan 5 miljoen containers op zee.

Maar.....

Het opruimen langs de waddenkust is nog niet afgesloten. Is dit wel allemaal op te ruimen?

Milieuexperts noemen dit een ramp! Hoeveel rampen komen er nog?

Met MSC is een schikking getroffen. MSC betaalt. Is daarmee de milieuschade volledig hersteld?

De schikking betekent een herkende milieuschade van ca €100.000,-- per container.

Wereldwijd gaan jaarlijks ca 10.000 containers “over de muur”. Stel dat voor elke container het beperkte bedrag zoals met MSC overeen is gekomen voldoende zou zijn om de schade te dekken. Zijn het dan nog steeds “peanuts”?

Allemaal vragen die ik niet kan beantwoorden. Maar er is een vraag die ik wel kan beantwoorden: Kunnen we geen schepen bouwen waar geen containers over boord kunnen gaan?

## “Yes we Can!”

**Hoe dan? We moeten conventioneel gedachtegoed over ontwerpen van containerschepen in de ontwikkeling tot de huidige generatie ook over boord gooien!**

**Een Nederlandse onderneming van wereldfaam had de slogan ooit bedacht:**

## “Think different”

**Doet het dan, kei van een ontwerper!**

**Peanuts .....**

